

Tabulka uvolňovacích rychlostí									
ŽST Pardubice-Rosice nad Labem									
Datum zpracování							10.09.2021		

Lichý směr (od Pardubic a Medlešic)									
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost (km/h)	Rychlost cesty za návěstidlem (km/h)	Předsazení EOA (m)	Ohrožení					Poznámka
				vlaková cesta s v>60km/hod			jiné důvody		
				Vzdálenost (m)	nám. výhybky č.	Rychlost ohrožené cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení	
L1c	0	100(T)	ne						
Lc1	0	100(T)	ne	17	19	80			v≤60
Lc1	20	100(T)	ne						pro VCP, úseky v ochranné dráze: V19
L2c	0	100	ne	44 ?	27	80			
Lc2	20	100	ne						
Lc3	0	80	ne	17	19	100(T)			
Lc3	20	80	ne						pro VCP, úseky v ochranné dráze: V19
Lc4	dle zarážedla						???	dyn. zarážedlo	
Lc5	20	50	ne						v≤60
Lc7	20	50	ne						v≤60
Lc9	20	50	ne						v≤60
Sudý směr (od Stéblové)									
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost (km/h)	Rychlost cesty za návěstidlem (km/h)	Předsazení EOA (m)	Ohrožení					Poznámka
				vlaková cesta s v>60km/hod			jiné důvody		
				Vzdálenost (m)	nám. výhybky č.	Rychlost ohrožené cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení	
S1	0	100(T)	ne	15	10	80			
S1	20	100(T)	ne						pro VCP, úseky v ochranné dráze: V10
Sc1c	0	100(T)	ne						
S2	20	100(T)	ne						v≤60
Sc2c	0	100(T)	ne						
S3	0	80	ne	15	10	100(T)			
S3	20	80	ne						pro VCP, úseky v ochranné dráze: V10
S4	0	60	ne						jen odjezd
S5	20	50	ne						v≤60
S7b	20	50	ano				90	Vk	
Sc7	20	50	ne						v≤60
Sc9	20	50	ne						v≤60

Poznámky:

- 1) Zkrácení délky ochranné dráhy je dáno prostrorovým uspořádáním kolejíště.
- Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
- Předsazení EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
- Prostisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
- v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod
- VZPK - předmětem ohrožení je přechod
- Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
- (T) - traťová rychlost